



**PONTS ÉLÉVATEURS À 2 COLONNES
ÉLECTROHYDRAULIQUES**

SPOA40AV

UN SEUL PONT POUR TOUS LES VÉHICULES, À BRAS AV

Pour plus d'ergonomie et d'économie, **LE DEUXIÈME PANNEAU DE COMMANDE EST MONTÉ DE SÉRIE.**

Le **FIN DE COURSE SUPÉRIEUR** protège les véhicules surélevés contre l'endommagement pendant le levage.



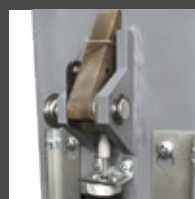
Le **DOUBLE PROFIL EN S** et **LA ZONE DE CONTACT ÉTENDUE** des poteaux de levage avec chariots offrent une stabilité maximale pour un encombrement minimal.



Sa conception électrohydraulique **EN UNE SEULE UNITÉ** permet un fonctionnement économique en énergie avec des temps de levage et d'abaissement rapides.

Fixée à la partie supérieure de la colonne, l'**UNITÉ EST PROTÉGÉE** des contacts externes et offre une plus grande liberté de mouvement.

CONCEPT 3PSS (SYSTÈME DE SÉCURITÉ EN 3 PHASES) :



Des **VERROUS DE SÉCURITÉ MÉCANIQUES** à actionnement automatique sont intégrés des deux côtés. both sides with automatic actuation.



Le **SYSTÈME HYDRAULIQUE EST SÉCURISÉ** par un clapet anti-retour et comprend un vérin haute pression sans entretien à chaque colonne.



Des **POULIES DE SYNCHRONISATION SANS CHARGE** immobilisent la charge pendant le processus de levage et d'abaissement.



VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DES BRAS et **RELÂCHE AU SOL AUTOMATIQUE** : système de verrouillage à géométrie conique avec effet d'auto-verrouillage.

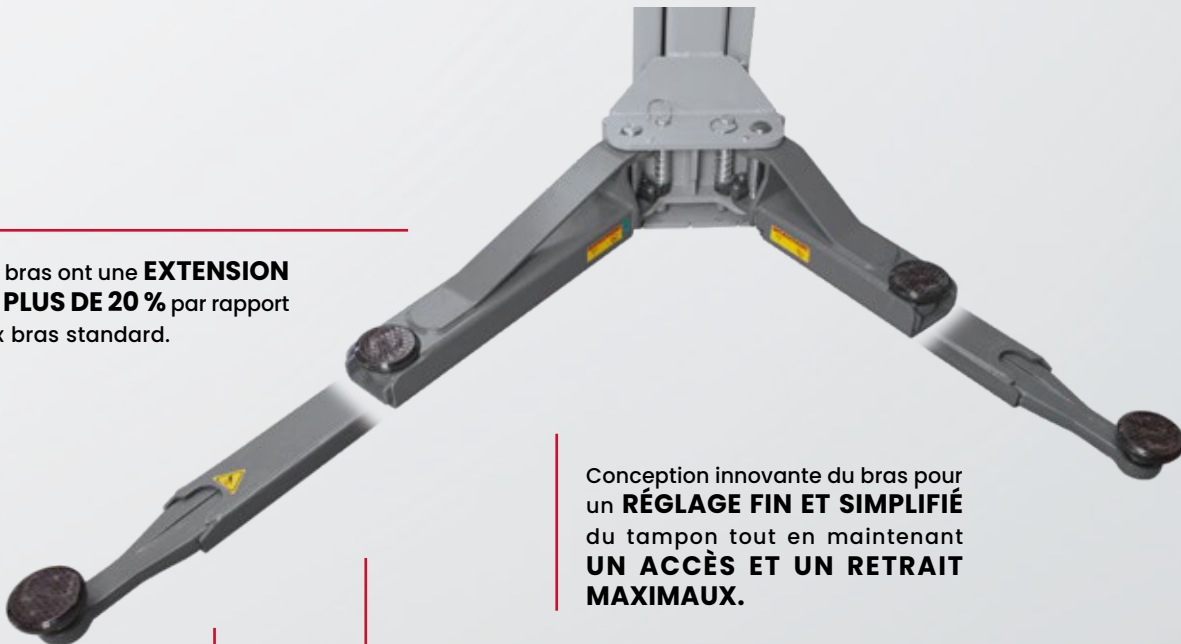


Équipé d'un **SYSTÈME SONORE ANTI-ÉCRASEMENT DES PIEDS**. Sans garde-pieds mécaniques.





Les bras ont une **EXTENSION DE PLUS DE 20 %** par rapport aux bras standard.



Conception innovante du bras pour un **RÉGLAGE FIN ET SIMPLIFIÉ** du tampon tout en maintenant **UN ACCÈS ET UN RETRAIT MAXIMAUX**.



Le bras extérieur et le tampon ont la même hauteur, réduisant toute possibilité de contact du bras avec le dessous de caisse du véhicule.



Accès aux **POINTS DE LEVAGE SPÉCIFIQUES** de petite taille sur les véhicules électriques avec l'espace nécessaire à la dépose des batteries de propulsion.



Le tampon à faible hauteur, réglable, offre l'**ACCÈS NÉCESSAIRE** pour détecter, soulever et réparer facilement les véhicules monocoques, spéciaux, et électriques à batterie.



RETRAIT DU BRAS COURT et **GRANDE PLAGE DE LEVAGE**.

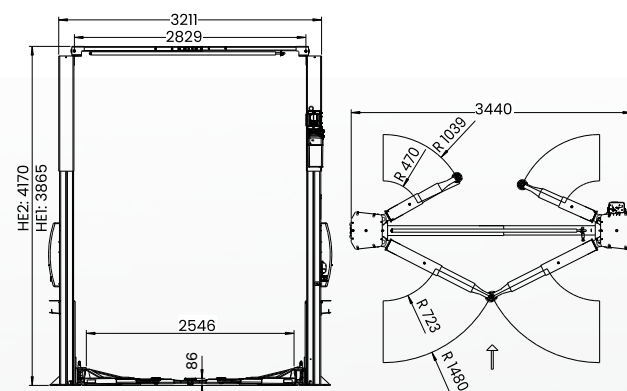
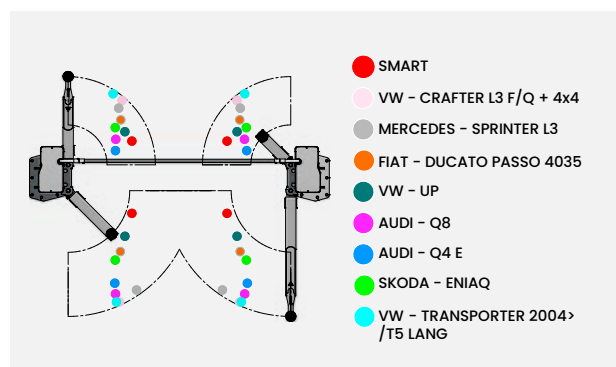


La géométrie des bras est conçue pour **SOULEVER TOUT TYPE DE VÉHICULE**, des citadines classiques jusqu'aux fourgons L3 à empattement long (levage des L3 possible selon modèle/ marque).

ALL
VEHICLE
ARM

DONNÉES TECHNIQUES

	SPOA40AV-EH1	SPOA40AV-EH2
	4057612975659	4057612975666
Portée	4000 kg	4000 kg
Hauteur d'élévation max.	1950 mm	1950 mm
Temps d'élévation	30 s	30 s
Hauteur tampon min.	86 mm	86 mm
Hauteur tampon max.	115 mm	115 mm
Distance des colonnes	2829 mm	2829 mm
Distance des colonnes (extérieur)	3211 mm	3211 mm
Largeur passage	2546 mm	2546 mm
Hauteur plafond min.	3920 mm	4230 mm
Modèle de bras	asymétrique	asymétrique
Longueur des bras avant min.	470 mm	470 mm
Longueur des bras avant max.	1039 mm	1039 mm
Longueur des bras arrière min.	723 mm	723 mm
Longueur des bras arrière max.	1478 mm	1478 mm
Puissance d'entraînement	1 x 4kW	1 x 4kW
Alimentation électrique	3 Ph 400 V 50 Hz	3 Ph 400 V 50 Hz
Largeur	3440 - 3496 mm	3440 - 3496 mm
Hauteur	3865 mm	4170 mm



ACCESSOIRES



VSG.2CALL.902818
Pont élévateur H 60 mm (1 jeu, 4 pièces).



VSG.2CHYD.902917
Kit d'écartement (4 pièces de 127 mm, 4 pièces de 90 mm) (Inclus dans la livraison).



VSG.2CALL.902641
Plateau magnétique (1 jeu, 2 pièces).



VSG.2CALL.901163
Kit adaptateurs pour tampons pour prise sur châssis Ø 120 mm (1 jeu, 2 pièces).



VSG.2CALL.902085
Chevalets d'appui pour contrôle de la géométrie (1 jeu, 4 pièces).



GP-SPO40Y
Poignée auxiliaire pour plaque de base (1 jeu, 2 pièces).



FJ6282Y
Plaque de support en forme de U (1 jeu, 4 pièces).

Modifications techniques réservées. L'information est de nature publicitaire.