



**PONTS ÉLÉVATEURS À 2 COLONNES  
ÉLECTROHYDRAULIQUES**

**SPOA40AV**

# UN SEUL PONT POUR TOUS LES VÉHICULES, À BRAS AV

Pour plus d'ergonomie et d'économie, **LE DEUXIÈME PANNEAU DE COMMANDE EST MONTÉ DE SÉRIE.**

Le **FIN DE COURSE SUPÉRIEUR** protège les véhicules surélevés contre l'endommagement pendant le levage.



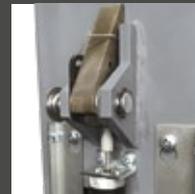
Le **DOUBLE PROFIL EN S** et **LA ZONE DE CONTACT ÉTENDUE** des poteaux de levage avec chariots offrent une stabilité maximale pour un encombrement minimal.



Sa conception électrohydraulique **EN UNE SEULE UNITÉ** permet un fonctionnement économe en énergie avec des temps de levage et d'abaissement rapides.

Fixée à la partie supérieure de la colonne, l'**UNITÉ EST PROTÉGÉE** des contacts externes et offre une plus grande liberté de mouvement.

## CONCEPT 3PSS (SYSTÈME DE SÉCURITÉ EN 3 PHASES) :



Des **VERROUS DE SÉCURITÉ MÉCANIQUES** à actionnement automatique sont intégrés des deux côtés. both sides with automatic actuation.



Le **SYSTÈME HYDRAULIQUE EST SÉCURISÉ** par un clapet anti-retour et comprend un vérin haute pression sans entretien à chaque colonne.



Des **POULIES DE SYNCHRONISATION SANS CHARGE** immobilisent la charge pendant le processus de levage et d'abaissement.



**VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DES BRAS** et **RELÂCHE AU SOL AUTOMATIQUE** : système de verrouillage à géométrie conique avec effet d'auto-verrouillage.



Équipé d'un **SYSTÈME SONORE ANTI-ÉCRASEMENT DES PIEDS**. Sans garde-pieds mécaniques.





Les bras ont une **EXTENSION DE PLUS DE 20 %** par rapport aux bras standard.



Conception innovante du bras pour un **RÉGLAGE FIN ET SIMPLIFIÉ** du tampon tout en maintenant **UN ACCÈS ET UN RETRAIT MAXIMAUX**.



Le bras extérieur et le tampon ont la même hauteur, réduisant toute possibilité de contact du bras avec le dessous de caisse du véhicule.



Accès aux **POINTS DE LEVAGE SPÉCIFIQUES** de petite taille sur les véhicules électriques avec l'espace nécessaire à la dépose des batteries de propulsion.



Le tampon à faible hauteur, réglable, offre l'**ACCÈS NÉCESSAIRE** pour détecter, soulever et réparer facilement les véhicules monocoques, spéciaux, et électriques à batterie.



**RETRAIT DU BRAS COURT** et **GRANDE PLAGE DE LEVAGE**.

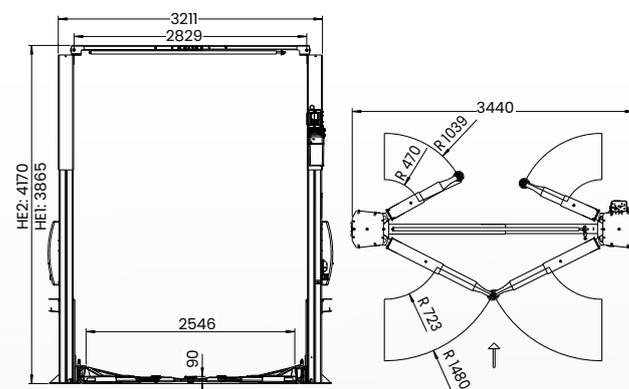
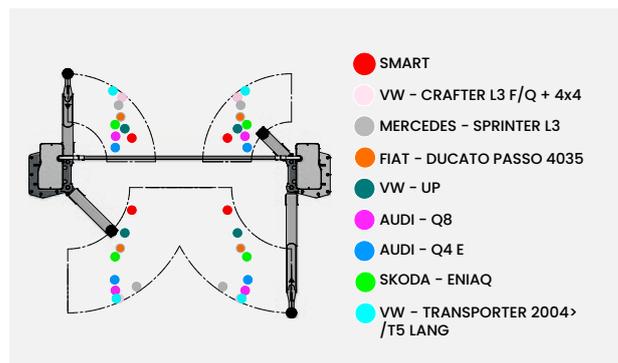


La géométrie des bras est conçue pour **SOULEVER TOUT TYPE DE VÉHICULE**, des citadines classiques jusqu'aux fourgons L3 à empattement long (levage des L3 possible selon modèle/ marque).

**ALL**  
**VEHICLE**  
ARM

## DONNÉES TECHNIQUES

	SPOA40AV-EH1	SPOA40AV-EH2
	4057612975659	4057612975666
<b>Portée</b>	4000 kg	4000 kg
<b>Hauteur d'élévation max.</b>	1950 mm	1950 mm
<b>Temps d'élévation</b>	30 s	30 s
<b>Hauteur tampon min.</b>	86 mm	86 mm
<b>Hauteur tampon max.</b>	115 mm	115 mm
<b>Distance des colonnes</b>	2829 mm	2829 mm
<b>Distance des colonnes (extérieur)</b>	3211 mm	3211 mm
<b>Largeur passage</b>	2546 mm	2546 mm
<b>Hauteur plafond min.</b>	3920 mm	4230 mm
<b>Modèle de bras</b>	asymétrique	asymétrique
<b>Longueur des bras avant min.</b>	470 mm	470 mm
<b>Longueur des bras avant max.</b>	1039 mm	1039 mm
<b>Longueur des bras arrière min.</b>	723 mm	723 mm
<b>Longueur des bras arrière max.</b>	1478 mm	1478 mm
<b>Puissance d'entraînement</b>	1 x 4kW	1 x 4kW
<b>Alimentation électrique</b>	3 Ph   400 V   50 Hz	3 Ph   400 V   50 Hz
<b>Largeur</b>	3440 - 3496 mm	3440 - 3496 mm
<b>Poids</b>	3865 mm	4170 mm



## ACCESSOIRES



**VSG.2CALL.902818**  
Pont élévateur H 60 mm (1 jeu, 4 pièces).



**VSG.2CHYD.902917**  
Kit d'écartement (4 pièces de 127 mm, 4 pièces de 90 mm).



**VSG.2CALL.902641**  
Plateau magnétique (1 jeu, 2 pièces).



**VSG.2CALL.901163**  
Kit adaptateurs pour tampons pour prise sur châssis Ø 120 mm (1 jeu, 2 pièces).



**VSG.2CALL.902085**  
Chevalets d'appui pour contrôle de la géométrie (1 jeu, 4 pièces).



**GP-SPO40Y**  
Poignée auxiliaire pour plaque de base (1 jeu, 2 pièces).



**VSG.2CALL.899989**  
Plaque de support en forme de U (1 jeu, 4 pièces).

Modifications techniques réservées. L'information est de nature publicitaire.