

SNT-03 - PARA DIFERENTES TIPOS DE ESTANCIAS Y LUGARES DE TRABAJO



Gracias a su eficacia y fiabilidad, SNT-03 también es perfecto para desinfectar habitaciones de hotel, bares, barcos, salas de espera, oficinas y locales en general. Además, también en este caso, el operador se beneficiará de la operación totalmente automática, ya que no tendrá que hacer nada más que encender SNT-03 a través de la APP y esperar a que se complete la desinfección. SNT-03 gracias a sus sensores generará la cantidad correcta de ozono a dispersar en el ambiente. La conversión del ozono en oxígeno al final del procedimiento es esencial para evitar que el ambiente resulte irritante o maloliente al regresar.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Capacidad de generación de O ₃	Superior a 10 gr/h
Cámara de generación de O ₃	Vidrio de borosilicato
Tipología de funcionamiento	Completamente automático a saturación controlada
Sensores	Ozono, Temperatura, humedad
Filtro tratamiento aire de entrada	Dust Filter
Transformación O ₃ -> O ₂	Filtro carbón activo
Ruido	<50 dB
Construcción del contenedor	Acero inoxidable
Potencia	máx. 80W (Potencia modulada para óptima saturación)
Volumen flujo aire	210 m ³ /h
Dimensiones	370 x 252 x 192 mm
Peso	5,7 Kg
Alimentación	12 V (toma de mechero) / 100-240 V (Opcional)
Mando a distancia	De serie
Control remoto	Con APP (Apple Store / Google Play Store)
Indicadores de estado	2 Led
Bluetooth	De serie
Conformidades ministeriales	Prot. n.24482 31/07/1996 y CNSA 27/10/2010

Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.

- SANIFICATORE • SANITIZER • OZONERZEUGER
- OZONIZEUR • GENERADOR DE OZONO

SNT-03

SANITIZER SNT-03



LOS EXCLUSIVOS PUNTOS DE FUERZA DE SNT-03

1. Proceso completamente automatizado
2. Dust Filter y Catalizador O₂
3. Sensores de ozono, temperatura y humedad de serie
4. Reconversión O₃-O₂ al final del proceso
5. Posibilidad de imprimir el reporte de servicio



Virucida al 99,99% contra el SARS-CoV-2 (certificado por la Universidad de Ferrara)

SNT-03

Se puede prever que la desinfección se convierta en la intervención de mantenimiento más común y rutinaria en el vehículo. Los talleres mecánicos, concesionarios, compañías de alquiler de vehículos, compañías de taxis, compañías de transporte, talleres de servicio rápido, centros de lavados y estaciones de servicio, deberán ofrecer necesariamente este servicio a sus clientes. Ante un panorama caracterizado por muchas

ofertas improvisadas, te ofrecemos una línea altamente profesional, expresamente dedicada al mundo automotivo, llena de características y funciones exclusivas para eliminación de cualquier bacteria o virus. Gracias al particular y exclusivo procedimiento que implica la transformación, al final del ciclo, de ozono en oxígeno, SNT-03 es el único desinfectante para automóviles que existe en el mercado hoy en día que garantiza

la calidad correcta del aire antes de la entrega del vehículo, para proteger tanto al conductor y ocupantes como al profesional del taller.

SNT-03 es también un óptimo equipo para desinfectar los ambientes de trabajo.



SNT-03

SNT-03 puede funcionar en modo autónomo. SNT-03 se activa directamente desde el exterior del vehículo a través del mando a distancia suministrado de serie o con la APP gratuita y realiza de forma totalmente automática la desinfección del habitáculo. El operador no tendrá que preocuparse por nada, ni siquiera de seleccionar el tipo de vehículo, ya que SNT-03, gracias a sus sensores de ozono, humedad y temperatura, proporciona de forma independiente el nivel de saturación correcto de ozono. Cuando se enciende el led verde o la indicación en la APP, el vehículo está listo para ser entregado al cliente, sin ninguna operación adicional.



APP GRATUITA



SNT-03 dispone también de una cómoda APP gratuita, descargable para sistema iOS y Android. Con la APP es posible controlar paso a paso la evolución del proceso, disponer del histórico de intervenciones realizadas y, extremadamente importante, **entregar un documento impreso o en PDF que certifica la correcta desinfección del vehículo.**



Para garantizar la máxima y total eficacia y profesionalidad de la intervención, SNT-03 actúa en 3 fases:

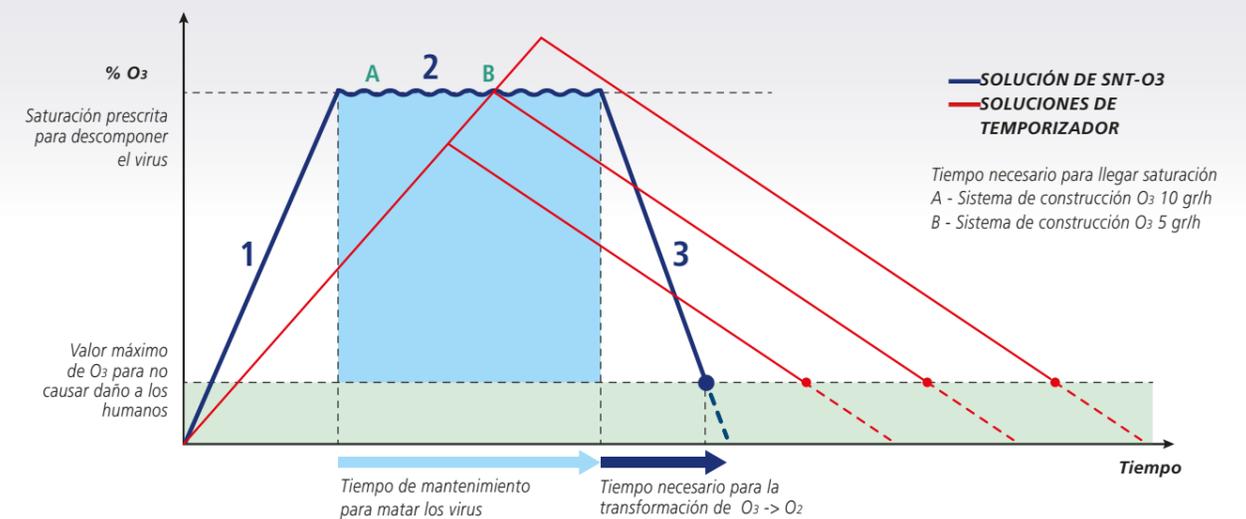
1 - En la primera, SNT-03 transforma, gracias a un proceso de descarga electroestática, el oxígeno (O₂), presente en el aire del habitáculo, en ozono (O₃) y lo expande de forma precisa, controlada y uniforme (no mediante un simple temporizador). **Esta fase se hace más efectiva y segura gracias a un filtro** colocado en la aspiración **impidiendo así el paso de polvo y partículas hacia el generador de ozono.** Esto es para garantizar una vida útil más larga del propio generador, y aún más importante, para eliminar el riesgo de una producción accidental de peligroso ácido nítrico que podría generarse debido a la entrada de partículas en la cámara de transformación O₂ -> O₃.

2 - La segunda fase es propiamente la de desinfección, en la cual el microprocesador de SNT-03, en base a los datos obtenidos por los sensores, **mantiene la cantidad ideal de ozono y determina la permanencia necesaria en el habitáculo para proceder a la eliminación de virus, moho, hongos y bacterias según lo previsto en los estándares médico-quirúrgicos.** Este proceso automatizado además evita cualquier riesgo de error humano.



3 - A diferencia de otros productos presentes en el mercado, **SNT-03 ha introducido en el proceso de desinfección una tercera fase, que consiste en un ciclo inverso de transformación del ozono residual en oxígeno que se realiza a través de un catalizador.**

El ozono, en alta concentración, es realmente un gas nocivo, y es esencial asegurar una concentración mínima antes de la entrega del vehículo. Todo esto para garantizar la salud, no solo del cliente, sino también del operador, que queda expuesto cada vez que abre el vehículo después de la desinfección.



Un producto basado en un simple temporizador, difícilmente podrá alcanzar el punto ideal de saturación de ozono, con el riesgo de una desinfección inadecuada o un exceso de ozono perjudicial para los componentes del habitáculo. **SNT-03, gracias a sus sensores de densidad de ozono, temperatura y humedad del aire, calcula y alcanza rápidamente la cantidad ideal (Fase 1), para luego proporcionar una importante fase de mantenimiento (Fase 2) y, después, gracias a la exclusiva fase de conversión del ozono en oxígeno, descomponer el ozono en poco tiempo en cantidades no dañinas antes de entregar el vehículo (Fase 3).**