

SNT-03 POUR LES ESPACES DE TRAVAIL



Grâce à son efficacité et à sa fiabilité, SNT-03 est également idéal pour l'assainissement des chambres d'hôtel, bars, bateaux, salles d'attente, bureaux et les locaux fermés en général. Dans ce cas également, le technicien n'aura à se soucier de rien, mise à part allumer SNT-03 via l'APP et attendre que la désinfection soit terminée. Grâce à ses capteurs, SNT-03 identifiera la quantité correcte d'ozone à propager. La conversion de l'ozone en oxygène en fin de procédure est essentielle afin d'empêcher que l'air ne soit irrespirable ou garde une mauvaise odeur.

FICHE TECHNIQUE

| | |
|---|---|
| Capacité de génération O ₃ | Supérieure à 10 g/h |
| Chambre de génération O ₃ | Verre borosilicate |
| Mode de fonctionnement | Entièrement automatique avec saturation contrôlée |
| Capteurs | Ozone, température, humidité |
| Filtre à air à l'entrée du système | Filtre Dust Filter |
| Transformation O ₃ -> O ₂ | Filtre charbon actif |
| Bruit | <50 dB |
| Construction du châssis | Acier inoxydable |
| Puissance | max 80 W (Puissance modulée pour une saturation optimale) |
| Volume du flux d'air | 210 m ³ /h |
| Dimensions | 370 x 252 x 192 mm |
| Poids | 5,7 Kg |
| Alimentation | 12 V (allume cigare) / 100-240 V (En option) |
| Télécommande | De série |
| Contrôle à distance | Via APP (Apple Store / Google Play Store) |
| Indicateurs de statut | 2 LED |
| Bluetooth | De série |
| Conforme aux normes ministérielles italiennes | Prot. no. 24482 31/07/1996 et CNSA 27/10/2010 |

Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.

- SANIFICATORE • SANITIZER • OZONERZEUGER
- OZONIZZATORE • GENERADOR DE OZONO

SNT-03

SANITIZER SNT-03



LES POINTS FORTS EXCLUSIFS DE SNT-03

1. Processus entièrement automatisé
2. Filtre Dust Filter et Catalyseur O₂
3. Capteurs d'ozone, de température et d'humidité
4. Conversion O₃-O₂ en fin de cycle
5. Impression d'un rapport de service



Virucide à 99,99% contre le SARS-CoV-2 (certifié par l'Université de Ferrara)

SNT-03

La désinfection est devenue une opération très courante d'entretien des véhicules. Ateliers multimarques, mais aussi concessionnaires, sociétés de location de véhicules, de taxis, sociétés de transport, centres auto, stations de lavage, et stations-service devront nécessairement proposer ce service à leurs clients. Dans ce climat caractérisé par de nombreuses offres concurrentes, nous

vous offrons en revanche une gamme professionnelle, expressément dédiée au monde de l'automobile, comprenant des fonctions exclusives garantissant l'élimination de bactéries ou virus.

Grâce au processus spécifique et exclusif de transformation de l'ozone en oxygène en fin de cycle, SNT-03 est le seul assainissant automobile existant sur le marché qui garantit une bonne qualité de l'air avant la restitution du véhicule.

Ce qui permet de protéger l'automobiliste comme le mécanicien. SNT-03 est également un excellent outil de désinfection des espaces de travail.

SNT-03 : un produit entièrement conçu et fabriqué en Italie



SNT-03

SNT-03 peut fonctionner de manière « autonome ». **SNT-03 est activé directement de l'extérieur du véhicule via la télécommande fournie ou via l'APP gratuite, et assure de manière entièrement automatisée un assainissement de l'habitacle. Le mécanicien n'aura à se soucier de rien, ni même sélectionner le type de véhicule, car grâce à ses capteurs d'ozone, d'humidité et de température, SNT-03 fournira de manière autonome le bon niveau de saturation.** Lorsque le voyant vert apparaît sur l'écran ou bien l'indication appropriée sur l'APP, le véhicule est prêt à être restitué au client, sans aucune autre opération.



APP GRATUITE



SNT-03 dispose également d'une APP gratuite, téléchargeable sur les systèmes iOS et Android. L'APP, permet de vérifier étape par étape l'avancement du processus, l'exécution de l'historique des interventions, et permet de procéder à l'édition d'un document PDF imprimable certifiant la désinfection correcte du véhicule.



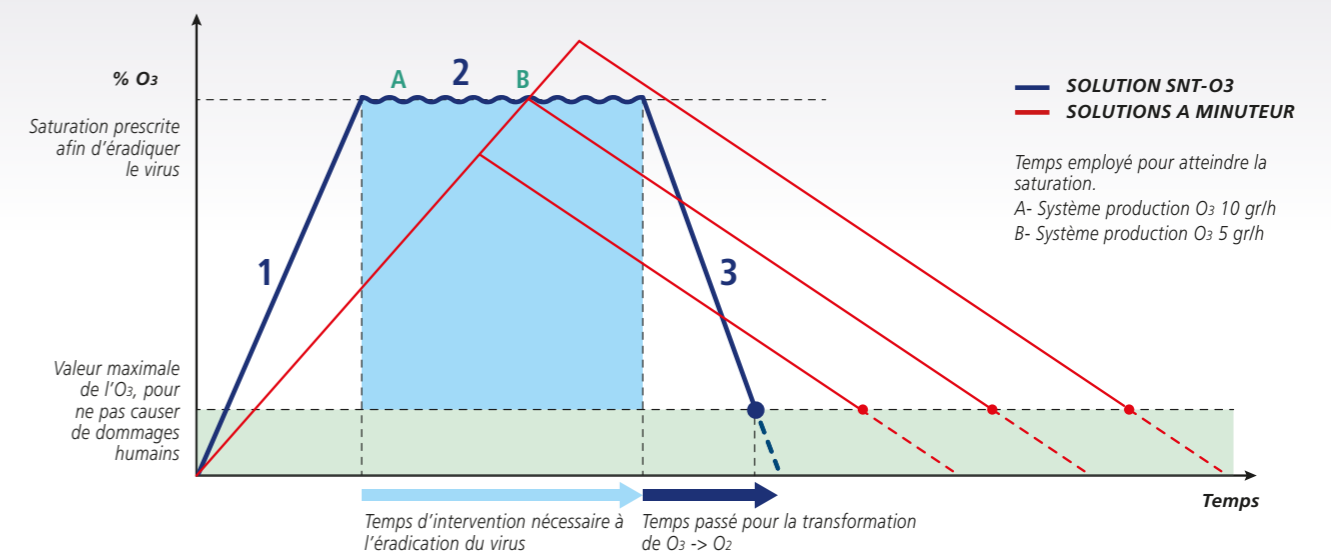
Afin de garantir une efficacité et un professionnalisme complet durant l'intervention, SNT-03 travaille en trois phases :

1 - Dans un premier temps, SNT-03 transforme, grâce à une décharge électrostatique, l'oxygène (O₂) présent dans l'air de l'habitacle, en ozone (O₃) et le diffuse de manière précise, contrôlée et uniforme (et non au moyen d'une simple minuterie). **Cette phase est rendue plus efficace et plus sûre avec l'utilisation du filtre placé dans l'aspiration et visant à empêcher le passage de poussières vers le générateur d'ozone.** Il s'agit d'assurer une plus longue durée de vie au générateur, et plus important encore, d'éliminer le risque de production accidentelle d'acide nitrique dangereux. Cet acide pourrait être généré par l'entrée de particules dans la chambre de traitement O₂ -> O₃.

2 - La deuxième phase est celle de la désinfection, au cours de laquelle le microprocesseur SNT-03, basé sur les données fournies par ses capteurs, **maintient la quantité idéale d'ozone dans l'habitacle afin de procéder en toute sécurité à l'élimination de moisissures, champignons, virus et bactéries, comme l'exigent les normes médico chirurgicales.** Cette procédure automatisée élimine également tout risque d'erreur humaine.



3 - Contrairement à de nombreux produits concurrents sur le marché, **SNT-03 a introduit une troisième phase dans le processus de désinfection : un cycle inverse de transformation de l'ozone résiduel en oxygène grâce à un catalyseur.** L'ozone, en concentration élevée, est un gaz nocif et il est essentiel qu'une concentration minimale soit garantie avant la restitution du véhicule. Tout cela afin de protéger la santé non seulement du client, mais aussi de l'opérateur, particulièrement exposé chaque fois qu'il ouvre la voiture après désinfection.



Un produit reposant sur une simple minuterie peut très difficilement atteindre le point de saturation idéal, avec le risque d'assainissement inadéquat ou, inversement, un excès d'ozone nocif pour les composants de l'habitacle. **Grâce à ses capteurs d'ozone, de température et d'humidité de l'air, SNT-03 calcule et atteint rapidement la quantité idéale (phase 1), afin de fournir une phase de maintenance importante (phase 2).** Puis, grâce à la phase exclusive de conversion de l'ozone en oxygène, SNT-03 décomposera rapidement l'ozone en quantité non nocive avant la restitution du véhicule (phase 3).