

GRUBENHEBER, BODENFAHRBAR

15-20 T HYDRAULISCH

Blitz Grubenheber überzeugen durch ein überdurchschnittlich durchdachtes Sicherheitskonzept verbunden mit einem ergonomischen Bedienkomfort – ohne Kompromisse. Dadurch setzen wir Maßstäbe in der modernen Hebetechnik.

Blitz M – Mit integriertem Querfahrwerk für noch präziseres Arbeiten.

- + Patentierte beidseitige Bedienung (optional)
- + 30 % schnellere Hubgeschwindigkeit (optional)
- + Optimale Ergonomie
- + Made in Germany – seit 125 Jahren

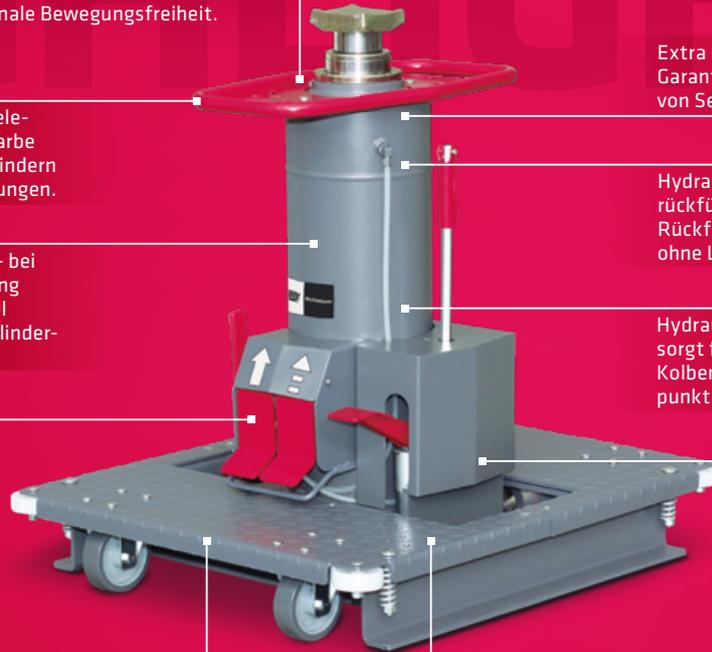
Schlank Bauweise – Unter Ausnutzung der vollen Querverfahrbarkeit schafft die bodenebene Bauweise maximale Bewegungsfreiheit.

Farbergonomie – Alle Bedienelemente sind farblich mit der Farbe Rot gekennzeichnet und verhindern dadurch wirksam Fehlbedienungen.

Vollhydraulische Hubeinheit – bei jeder Hub- bzw. Senkbewegung wird die Kolbenstangen mit Öl benetzt – kein Rost an der Zylinderwand und Kolbenstange!

Bedienung über Fußtasten – die Hände bleiben frei um Arbeiten am Fahrzeug durchzuführen.

2-Schicht Lackierung – Aufwändiges Lackierverfahren für einen perfekten Korrosionsschutz.



Extra lange Zylinderführung – Garantiert eine optimale Aufnahme von Seitenkräften.

Hydraulisch-pneumatische Zwangsrückführung ermöglicht ein schnelles Rückfahren des Stempels mit und ohne Last.

Hydraulisch-pneumatischer Schnellhub sorgt für ein rasches Anfahren der Kolbenstange bis zum Lastaufnahme-punkt.

Stufenloser Feinhub – wichtig zum feinfühlig Anheben sowie beim Einsetzen von Aggregaten.

Ergonomische Fahrgestelle – Die neu gestalteten Fahrgestelle bringen den Mechaniker näher zum Heber und damit näher zum Fahrzeug.

HIGHLIGHTS IM DETAIL



1 Patentierte beidseitige Bedienung (optional) – Der Zeitbedarf zur Aufnahme eines Fahrzeuges wird auf ein Minimum reduziert, die Grube muss nicht mehr verlassen werden.

2 Doppelt wirkender Luftmotor (optional) – ermöglicht eine um 30 % erhöhte Hubgeschwindigkeit.

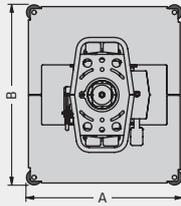
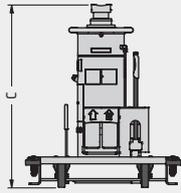
3 Vollständig abgedeckter Luftmotor erleichtert die Reinigung und reduziert das Verletzungsrisiko (optional).

4 Integrierte Werkzeugablage bringt das Werkzeug zum Mechaniker und nicht umgekehrt.

5 Nadelgelagerte Fahrgestellrollen erlauben ein müheloses Verschieben des Hebers innerhalb der Grube. Alle M- und X-Fahrgestelle senken sich ab 0.8 t Last automatisch ab.

6 Feststellbremsen für Hubeinheit & Fahrgestell (M & R Version).

Blitz M



Basic

Der Einstieg in die Welt der Blitz Grubenheber. Mit normaler Hub- und Senkgeschwindigkeit und ohne Abdeckung.



Plus

Die Ausführung für den kostenbewußten Anwender. Mit allen Features, allerdings nur einer Bedieneinheit.



Premium

Der ganzheitliche Grubenheber für die perfekte Ergonomie am Arbeitsplatz. Mit 30 % größerer Hubgeschwindigkeit und doppelseitiger Bedienung.

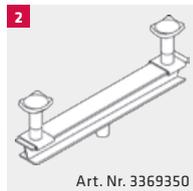


| Modell | Blitz M 15/15 | | | Blitz M 20/15 | | | Blitz M 15/15/15 | | |
|-------------------------|---------------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|------------------|----------------|----------------|
| | Basic | Plus | Premium | Basic | Plus | Premium | Basic | Plus | Premium |
| Tragkraft | 15 / 15 t | 15 / 15 t | 15 / 15 t | 20 / 15 t | 20 / 15 t | 20 / 15 t | 15 / 15 / 15 t | 15 / 15 / 15 t | 15 / 15 / 15 t |
| Hub | 1.200 mm | 1.200 mm | 1.200 mm | 1.200 mm | 1.200 mm | 1.200 mm | 1.300 mm | 1.300 mm | 1.300 mm |
| Hubzeit belastet | 150 s | 110 s | 110 s | 150 s | 110 s | 110 s | 172 s | 127 s | 127 s |
| Senkzeit belastet | 58 s | 58 s | 58 s | 58 s | 58 s | 58 s | 100 s | 100 s | 120 s |
| Aufnahmebohrung | 55 mm | 55 mm | 55 mm | 55 mm | 55 mm | 55 mm | 55 mm | 55 mm | 55 mm |
| A Aufstellbreite | 820 mm | 820 mm | 820 mm | 845 mm | 820 mm | 820 mm | 820 mm | 820 mm | 820 mm |
| B Aufstelllänge | 957 mm | 997 mm | 997 mm | 1.100 mm | 997 mm | 997 mm | 1.040 mm | 1.040 mm | 997 mm |
| Höhe max. | 2.175 mm | 2.175 mm | 2.175 mm | 2.175 mm | 2.175 mm | 2.175 mm | 2.030 mm | 2.030 mm | 2.030 mm |
| C Bauhöhe | 975 mm | 975 mm | 975 mm | 975 mm | 975 mm | 975 mm | 730 mm | 730 mm | 730 mm |
| Druckluftanschluss | 10-15 bar | 10-15 bar | 10-15 bar | 10-15 bar | 10-15 bar | 10-15 bar | 10-15 bar | 10-15 bar | 10-15 bar |
| Betriebsdruck | 298 bar | 298 bar | 298 bar | 298 bar | 298 bar | 298 bar | 298 bar | 298 bar | 298 bar |
| Gewicht | 315 kg | 310 kg | 315 kg | 315 kg | 310 kg | 315 kg | 320 kg | 315 kg | 320 kg |

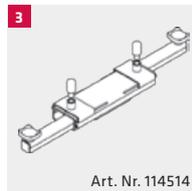
ZUBEHÖR



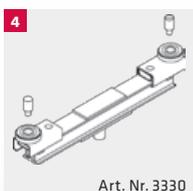
Art. Nr. 3368



Art. Nr. 3369350



Art. Nr. 114514



Art. Nr. 3330



Art. Nr. 3135

- 1 Traverse ATS, 15 t, 55 mm Zapfendurchmesser
- 2 Traverse ATS, 20 t, 55 mm Zapfendurchmesser
- 3 Traverse ATEB S2, 15 t, 55 mm Zapfendurchmesser
- 4 Traverse ATB, 15 t, 55 mm Zapfendurchmesser
- 5 Getriebeplatte GA IV, Verstellwinkel = $\pm 12^\circ$, Gewicht = 23 kg, große Auflageflächen aus Gummi, Spanngurte zum Sichern der Last, Neigung allseitig bequem über Gewinde einstellbar, besonders flache Bauweise, serienmäßig verzinkt, Tragkraft 1 t, Zapfen $\varnothing 35$ mm, Maße 530 x 380 x 120 mm