

SYSTÈME DE LEVAGE DE TRANSMISSIONS

2.0-4.0 T, 1.100 MM COURSE, PNEUMATIQUE-HYDRAULIQUE, COMMANDE À PÉDALE

Nos ensembles de vérins de levage de transmission, robustes et spécialement adaptés pour les charges petites et moyennes, convainquent par un confort d'utilisation simple.

+ Fonctionnement intuitif à 4 directions - s'adapte parfaitement à l'utilisateur
+ Design robuste et compact
+ Fabriqué en Allemagne - depuis 125 ans

Unité de levage entièrement hydraulique - à chaque mouvement de montée et de descente, les tiges de piston chromées sont humidifiées avec de l'huile - pas de rouille sur la paroi du vérin et la tige de piston !

Revêtement à 2 couches - Processus de revêtement complexe pour une protection idéale contre la corrosion.

Les freins de stationnement intégrés sur les roulettes garantissent une stabilité sûre.



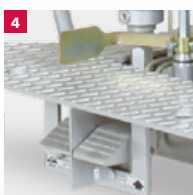
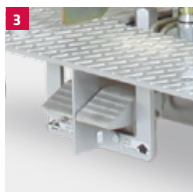
Le piston de pompe et la tige de piston sont tous les deux chromés pour protéger contre la corrosion et l'usure.

D'une charge de 0.8 t, le châssis s'abaisse automatiquement.

Le centre de gravité particulièrement bas assure une bonne position du cric et l'empêche de basculer.

L'image illustre le Master Jack 4.0

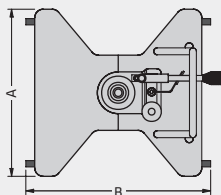
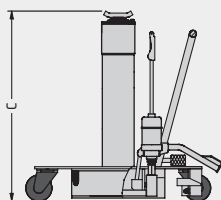
FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



Le fonctionnement intuitif à 4 directions comprend :

- 1** Le système de levage hydraulique-pneumatique rapide garantit que la tige de piston se déplace rapidement au point de levage de charge.
- 2** Le système de levage de charge au moyen d'un moteur pneumatique permet de lever la charge simplement par les pédales.
- 3** Levage de précision pouvant être réglé en continu par pédale - important pour un levage délicat et pendant l'insertion d'unités.
- 4** Abaissement délicat des montants porteurs au moyen d'un levier réglable ou d'une pédale.
- 5** Le retour forcé hydraulique-pneumatique permet un retour rapide du montant avec et sans charge.
- 6** La plaque de fond du châssis est totalement accessible et peut servir de surface d'appui. Les orifices intégrés sont utilisés comme porte-outil pratique.

Master Jack



Modèle	Master Jack	
	2.5	4.0
Capacité	2.5 t	4 t
Course de levage	1.100 mm	1.100 mm
Alésage de logement	35 mm	35 mm
Pression d'exploitation	125 bar	200 bar
Hauteur max	2.020 mm	2.020 mm
C Hauteur de construction	920 mm	920 mm
A Largeur / longueur au sol	800 mm /	800 mm /
B nécessaires à l'installation	913 mm	913 mm
Raccordement air comprimé	max. 12 bar	max. 12 bar
Poids	195 kg	195 kg

SPÉCIFICATIONS

ACCESSOIRES



1 Plaques de boîtes de vitesses GA Pkw: Universellement utilisable pour les véhicules de tourisme, particulièrement adapté pour les transmissions automatiques Mercedes-Benz, sangle de serrage permettant d'assurer la fixation de la charge, grande surface d'appui en caoutchouc, non utilisable avec le système de levage de transmission Baby Jack de BLITZ, capacité 400 kg, goujons Ø 35 mm, dimensions 300 x 240 mm

2 Plaques de boîtes de vitesses GA III: Angle d'ajustage $\pm 40^\circ / \pm 17^\circ$, sangle de serrage de la charge, dimensions réglables pouvant atteindre 600 x 400 mm, capacité 1 t, goujons Ø 35 mm, dimensions 400 x 300 mm

3 Plaques de boîtes de vitesses GA IV: Angle d'ajustage $\pm 12^\circ$, poids = 23 kg, grande surface d'appui en caoutchouc, sangle de serrage de la charge, inclinaison réglable par vis confortable dans toutes les directions, configuration particulièrement plate, version standard galvanisée, capacité 1 t, goujons Ø 35 mm, dimensions 530 x 380 x 120 mm