

КАНАВНЫЕ ДОМКРАТЫ, ПОДВЕСНЫЕ

15 Т, ХОД 800 ММ

Подвесные канавные подъемники Blitz характеризуются тщательно продуманной концепцией безопасности, эргономикой и простотой эксплуатации, без каких-либо компромиссов. Они задают стандарты в современных технологиях подъема грузов.

+ Габариты смотровой ямы не очень важны
+ Ходовая часть с диапазоном регулировки выше среднего по отрасли
+ Производится в Германии, уже 125 лет технологиям подъема

Компактная прочная конструкция для гарантированной безопасности.

Безопасные габариты – внешние усилия и крутящие моменты компенсируются большим диаметром штока поршня.

Интуитивно понятная работа с обеспечением быстрого подъема нажимной кнопкой, дополнительная нагрузка на подъемник благодаря пневмомотору, аккуратный подъем штоком насоса и опускание ручным рычагом.

Сверхдлинная цилиндрическая направляющая обеспечивает противодействие боковым усилиям даже при нахождении груза вне центра.

2-уровневое покрытие для превосходной защиты от коррозии.

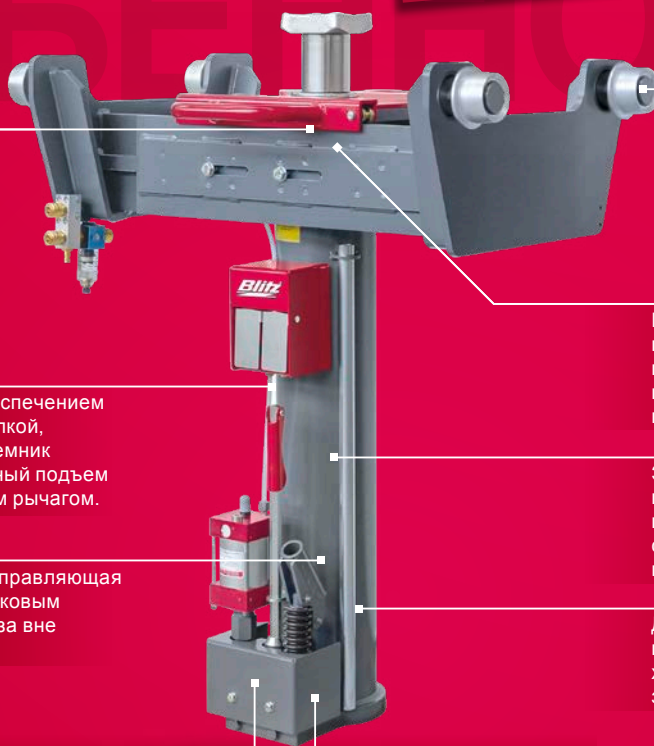
Без монтажа неудобных гидравлических шлангов.

Подъемник поставляется с универсальными поворотными колесами.

Принудительный возврат позволяет быстро вернуть подъемный пресс с грузом или без него в самое нижнее положение.

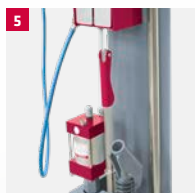
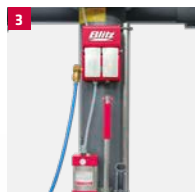
Защита от ржавчины: каждое перемещение штока поршня при подъеме или опускании сопровождается смазкой маслом.

Долговечность: шток поршня и поршень насоса с твердым хромовым покрытием для защиты от коррозии и износа

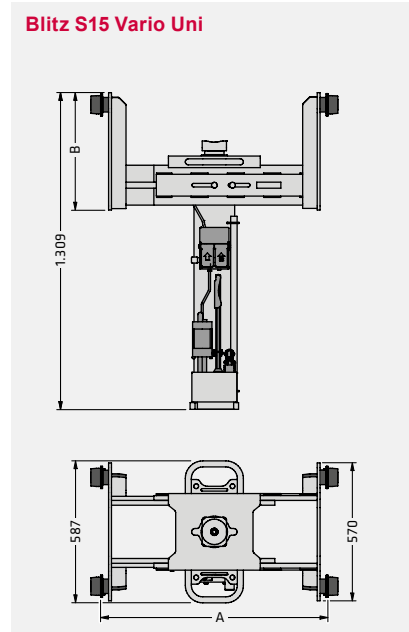
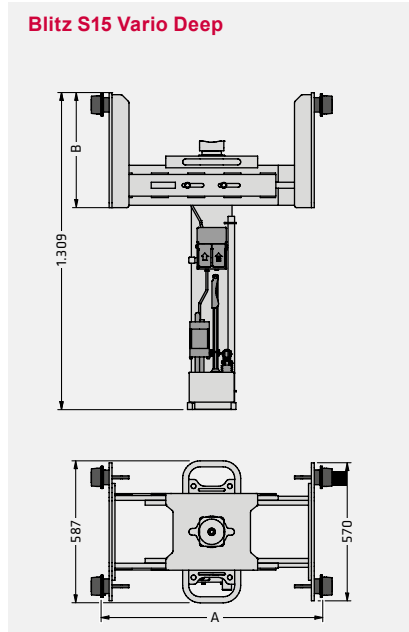
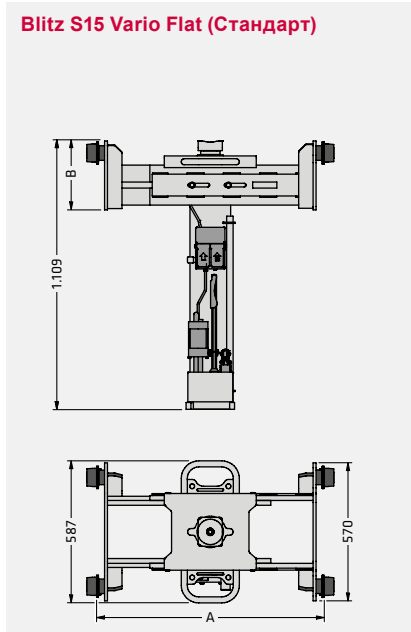


На рисунке показан Blitz S15 Vario Flat

ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



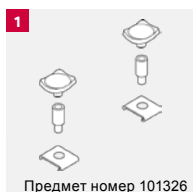
- 1 Все важные органы управления красного цвета, чтобы предотвратить неправильное применение
- 2 Ручка для перемещения подъемника
- 3 Установленные спереди органы управления и крупные кнопки управления позволяют работать даже в перчатках
- 4 Поворотные колесики ходовой части закрыты для предотвращения повреждения
- 5 Шток поршня аккуратно расположен на подъемнике. Подъемный блок опускается комплектом пружин при нагрузке 250 кг и фиксируется от соскальзывания
- 6 Поворотные колеса ходовой части монтируются на игольчатых подшипниках со смазочным ниппелем
- 7 Шток поршня слегка смазан маслом для защиты от коррозии
- 8 Опция: пневматический силовой комплект с сепаратором конденсата и соединителями сжатого воздуха



Модель	Blitz S15 Vario		
	Flat	Deep	Uni
Грузоподъемность	15 т	15 т	15 т
Ход	800 мм	800 мм	800 мм
Монтажное отверстие	55 мм	55 мм	55 мм
A Ширина ходовой части	800–1.100 мм	800–1.100 мм	800–1.100 мм
B Высота ходовой части	285 мм	485 мм	485 мм
Рабочее давление	10 бар	10 бар	10 бар
Вес	285 кг	310 кг	320 кг
Диаметр штока поршня	80 мм	80 мм	80 мм
Регулирование высоты	—	—	шагами 2x 75 мм

ДААННЫЕ

АКСЕССУАРЫ



- 1 Траверса комплекта АТВ и грузовики, 15 т, диаметр поворотной опоры 55 мм
- 2 Траверса АТВ, 15 т, диаметр поворотной опоры 55 мм
- 3 Траверса АТВ NF, 10 т, диаметр поворотной опоры 55 мм
- 4 Траверса АТЕВ S2, 15 т, диаметр поворотной опоры 55 мм
- 5 Плита трансмиссии GA IV, регулировочный угол = ±12°, вес = 23 кг, большие области контакта из резины, стропы крепления груза, регулируемый наклон по всем сторонам по резьбе, относительно плоская конструкция, гальванизация в стандартной комплектации, грузоподъемность 1 т, Ø 35 мм, габаритные размеры 530 x 380 x 120 мм
- 6 Траверса АТВ 3.2 С, Осева траверса двойного удлинения (2x), превосходна для VW Crafter
- 7 Крепежный комплект для VW Crafter
- 8 Подача сжатого воздуха и сепаратор конденсата