

# CRICS HYDRAULIQUES DE BORDS DE FOSSE

## 15 T, 800 MM COURSE

Les crics hydrauliques de bords de fosse de Blitz convainquent par un concept de sécurité très bien pensé, associé à une facilité d'utilisation et à une ergonomie – sans compromis. C'est ainsi que nous fixons les normes en matière de technologie de levage moderne.

+ Mesurer la fosse devient très simple  
 + Châssis de roulement avec plage de réglage supérieure à la moyenne  
 + Fabriqué en Allemagne – 125 ans d'expérience en matière de technologie de levage

Conception robuste et compacte pour un besoin rassurant de sécurité.

Dimensions sûres – Les contraintes extérieures et les flexions sont compensées par le large diamètre de la tige du piston.

Le fonctionnement intuitif comprend un levage rapide via bouton-poussoir, un levage de charge supplémentaire à l'aide d'un moteur pneumatique, un levage de précision avec une tige de pompe et un abaissement via un levier à main.

Le cylindre de guidage très long assure que les contraintes latérales peuvent être absorbées, même lorsque les charges sont décentrées.

Revêtement à 2 couches pour une protection parfaite contre la corrosion.

Sans flexible hydraulique dérangement installé.

L'élévateur est livré avec des roulettes universelles.

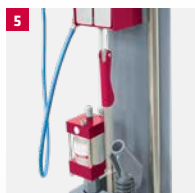
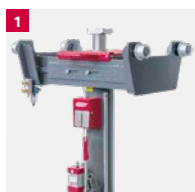
Le retour forcé permet de ramener rapidement le bras de levage avec et sans charge à la position la plus basse.

Traitement antirouille – À chaque mouvement de montée et d'abaissement, la tige du piston et la paroi interne du cylindre sont imbibées d'huile.

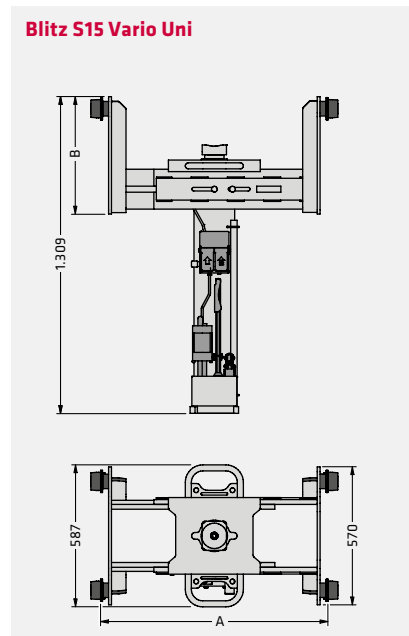
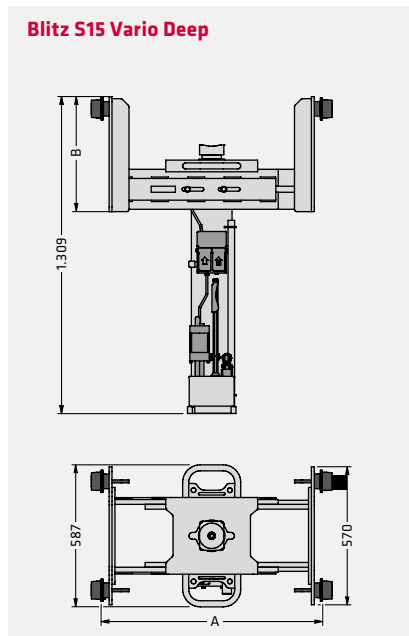
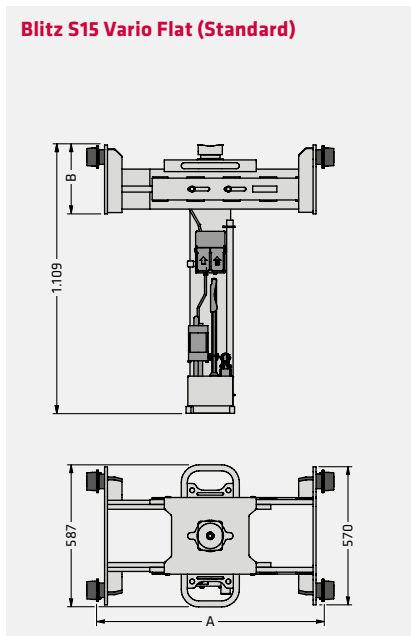
Longévité – La tige du piston et le piston de la pompe sont en chrome dur pour protéger contre la corrosion et l'usure.

L'image illustre le Blitz S15 Vario Flat

## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



- 1 Toutes les commandes importantes sont rouges pour éviter un fonctionnement inapproprié
- 2 Poignée pour déplacer le cric
- 3 Commandes montées à l'avant et boutons de commande larges, également maniables avec le port de gants
- 4 Les roulettes du châssis de roulement sont protégées des dommages
- 5 Tige de pompe bien placée sur le cric. L'unité de levage s'abaisse au moyen d'un bloc-ressort à capacité de charge de 250 kg et empêche tout glissement
- 6 Roulettes du châssis de roulement montées sur roulement à aiguille avec raccord de graissage
- 7 La tige du piston est légèrement imbibée d'huile pour protéger contre la corrosion
- 8 En option : Puissance pneumatique avec séparateur de condensat et raccords d'air comprimé



Modèle	Blitz S15 Vario		
	Flat	Deep	Uni
Capacité	15 t	15 t	15 t
Course	800 mm	800 mm	800 mm
Trou de montage	55 mm	55 mm	55 mm
<b>A</b> Largeur du châssis de roulement	800-1.100 mm	800-1.100 mm	800-1.100 mm
<b>B</b> Longueur du châssis de roulement	285 mm	485 mm	485 mm
Pression de fonctionnement	10 bar	10 bar	10 bar
Poids	285 kg	310 kg	320 kg
Diamètre de la tige du piston	80 mm	80 mm	80 mm
Réglage de la hauteur	-	-	par étapes de 2x 75 mm

# APPLICATIONS

## ACCESSOIRES



- 1** Traverse ATB pour camion, 15 t, 55 mm de diamètre de pivot
- 2** Traverse ATB, 15 t, 55 mm de diamètre de pivot
- 3** Traverse ATB NF, 10 t, 55 mm de diamètre de pivot
- 4** Traverse ATEB S2, 15 t, 55 mm de diamètre de pivot
- 5** Plaque de transmission GA IV, Angle de réglage =  $\pm 12^\circ$ , poids = 23 kg, surfaces de contact larges en caoutchouc, sangles pour fixer la charge, inclinaison réglable sur tous les côtés par filetage, design particulièrement plat, galvanisé de série, capacité de charge de 1 t,  $\varnothing$  35 mm, dimensions 530 x 380 x 120 mm
- 6** Traverse ATT 3.2 C, traverse d'essieu 2x extensible, idéale pour VW Crafter
- 7** Lot de pièces de fixation pour VW Crafter
- 8** Alimentation en air comprimé et séparateur de condensat