

GRUBENHEBER, BODENFAHRBAR

15-20 T HYDRAULISCH

Blitz Grubenheber überzeugen durch ein überdurchschnittlich durchdachtes Sicherheitskonzept verbunden mit einem ergonomischen Bedienkomfort – ohne Kompromisse. Dadurch setzen wir Maßstäbe in der modernen Hebetechnik.

Blitz X – Klassische Fahrgestell-Bauweise für maximale Flexibilität.

+ Patentierte beidseitige Bedienung (optional)
+ 30 % schnellere Hubgeschwindigkeit (optional)
+ Optimale Ergonomie
+ Made in Germany – seit 125 Jahren

Schlanke Bauweise – Unter Ausnutzung der vollen Querverfahrbarkeit schafft die bodenebene Bauweise maximale Bewegungsfreiheit.

Farbergonomie – Alle Bedienelemente sind farblich mit der Farbe Rot gekennzeichnet und verhindern dadurch wirksam Fehlbedienungen.

Extra lange Zylinderführung – Garantiert eine optimale Aufnahme von Seitenkräften.

Hydraulisch-pneumatische Zwangsrückführung ermöglicht ein schnelles Rückfahren des Stempels mit und ohne Last.

Vollhydraulische Hubeinheit – bei jeder Hub- bzw. Senkbewegung wird die Kolbenstangen mit Öl benetzt – kein Rost an der Zylinderwand und Kolbenstange!

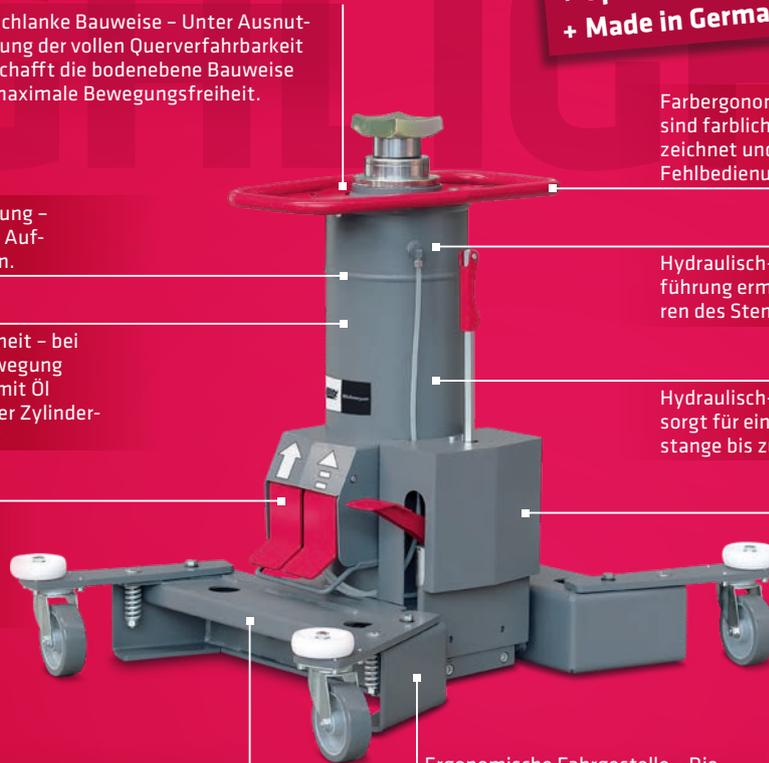
Hydraulisch-pneumatischer Schnellhub sorgt für ein rasches Anfahren der Kolbenstange bis zum Lastaufnahme punkt.

Bedienung über Fußtasten – die Hände bleiben frei um Arbeiten am Fahrzeug durchzuführen.

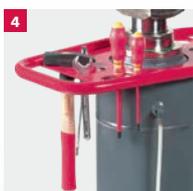
Stufenloser Feinhub – wichtig zum feinfühligem Anheben sowie beim Einsetzen von Aggregaten.

2-Schicht Lackierung – Aufwändiges Lackierverfahren für einen perfekten Korrosionsschutz.

Ergonomische Fahrgestelle – Die neu gestalteten Fahrgestelle bringen den Mechaniker näher zum Heber und damit näher zum Fahrzeug.



HIGHLIGHTS IM DETAIL



1 Patentierte beidseitige Bedienung (optional) – Der Zeitbedarf zur Aufnahme eines Fahrzeuges wird auf ein Minimum reduziert, die Grube muss nicht mehr verlassen werden.

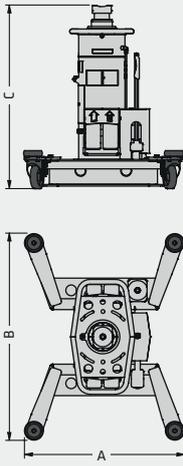
2 Doppelt wirkender Luftmotor (optional) – ermöglicht eine um 30 % erhöhte Hubgeschwindigkeit.

3 Vollständig abgedeckter Luftmotor erleichtert die Reinigung und reduziert das Verletzungsrisiko (optional).

4 Integrierte Werkzeugablage bringt das Werkzeug zum Mechaniker und nicht umgekehrt.

5 Nadelgelagerte Fahrgestellrollen erlauben ein müheloses Verschieben des Hebers innerhalb der Grube. Alle M- und X-Fahrgestelle senken sich ab 0.8 t Last automatisch ab.

Blitz X



Basic

Der Einstieg in die Welt der Blitz Grubenheber. Mit normaler Hub- und Senkgeschwindigkeit und ohne Abdeckung.



Plus

Die Ausführung für den kostenbewußten Anwender. Mit allen Features, allerdings nur einer Bedieneinheit.



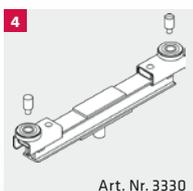
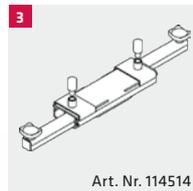
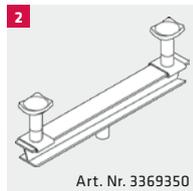
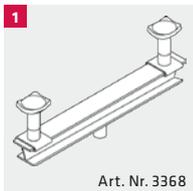
Premium

Der ganzheitliche Grubenheber für die perfekte Ergonomie am Arbeitsplatz. Mit 30 % größerer Hubgeschwindigkeit und doppelseitiger Bedienung.



Modell	Blitz X 15/15			Blitz X 20/15			Blitz X 15/15/15		
	Basic	Plus	Premium	Basic	Plus	Premium	Basic	Plus	Premium
Tragkraft	15 / 15 t	15 / 15 t	15 / 15 t	20 / 15 t	20 / 15 t	20 / 15 t	15 / 15 / 15 t	15 / 15 / 15 t	15 / 15 / 15 t
Hub	1.200 mm	1.200 mm	1.200 mm	1.200 mm	4.200 mm	1.200 mm	1.300 mm	1.300 mm	1.300 mm
Hubzeit belastet	150 s	110 s	110 s	150 s	110 s	110 s	172 s	127 s	127 s
Senkzeit belastet	58 s	58 s	58 s	58 s	58 s	58 s	100 s	100 s	100 s
Aufnahmebohrung	55 mm	55 mm	55 mm	55 mm	55 mm	55 mm	55 mm	55 mm	55 mm
A Aufstellbreite	845 mm	845 mm	845 mm	845 mm	845 mm	845 mm	845 mm	845 mm	845 mm
B Aufstelllänge	1.100 mm	1.200 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.200 mm	1.200 mm	1.200 mm
Höhe max.	2.175 mm	2.175 mm	2.175 mm	2.175 mm	2.175 mm	2.175 mm	2.030 mm	2.030 mm	2.030 mm
C Bauhöhe	975 mm	975 mm	975 mm	975 mm	975 mm	975 mm	730 mm	730 mm	730 mm
Betriebsdruck	10-15 bar	10-15 bar	10-15 bar	10-15 bar	10-15 bar	10-15 bar	10-15 bar	10-15 bar	10-15 bar
Druckluftanschluss	298 bar	298 bar	298 bar	298 bar	298 bar	298 bar	298 bar	298 bar	298 bar
Gewicht	280 kg	275 kg	280 kg	280 kg	275 kg	280 kg	285 kg	280 kg	285 kg

ZUBEHÖR



- 1 Traverse ATS, 15 t, 55 mm Zapfendurchmesser
- 2 Traverse ATS, 20 t, 55 mm Zapfendurchmesser
- 3 Traverse ATEB S2, 15 t, 55 mm Zapfendurchmesser
- 4 Traverse ATB, 15 t, 55 mm Zapfendurchmesser
- 5 Getriebeplatte GA IV, Verstellwinkel = $\pm 12^\circ$, Gewicht = 23 kg, große Auflageflächen aus Gummi, Spanngurte zum Sichern der Last, Neigung allseitig bequem über Gewinde einstellbar, besonders flache Bauweise, serienmäßig verzinkt, Tragkraft 1 t, Zapfen $\varnothing 35$ mm, Maße 530 x 380 x 120 mm