

Utillaje para platos de presión para el  
desmontaje y montaje de embragues  
de camiones TC  
cDISK



**Blitz**<sup>®</sup>

## La solución sencilla para trabajos complejos TC

Los embragues de camiones, en particular sus platos de presión, se pueden solo desmontar y montar con gran esfuerzo, debido a su elevado peso que alcanza hasta 80 kg. Con el nuevo cDISK de BLITZ se simplifica considerablemente esta operación.

En combinación con el equipo de taller existente (gatos de foso, grúa de taller, etc.), una sola persona puede montar fácilmente el plato de presión o bien el volante de motor. El ángulo de inclinación regulable así como el sistema ROLLFIT\* (protegido legalmente), garantizan al mismo tiempo una óptima ergonomía del puesto de trabajo.

### cDISK Adaptación para cuerpos de fundición

Para platos de presión con cuerpo de fundición. El alojamiento se efectúa dentro de los resortes de disco por medio de un bloqueo giratorio (es necesario, p. ej. para MB A0072501404/A0072505204).



N.º pedido: 101758

### cDISK Adaptación para el volante

El alojamiento del volante del motor se hace a través de un anillo continuo fijado mediante tornillos hexagonales.



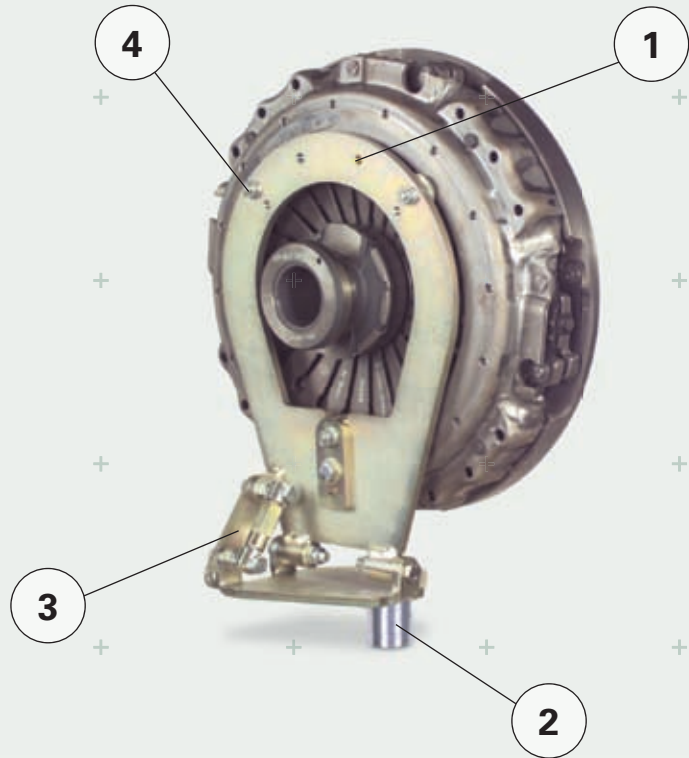
N.º pedido: 3745430

### cDISK kit adicional para EvoBus

Para el alojamiento de platos de presión de EvoBus se sustituyen los rodillos estándar por un kit de rodillos adicional.



N.º pedido: 100626



### Producto característica

- **1. Sistema ROLLFIT\***: Por medio del sistema ROLLFIT\* (protegido legalmente), se puede girar el plato de presión a su alojamiento en cualquier posición. Es importante para la alineación exacta del plato de presión con respecto al volante de motor.
- **2. Aplicación flexible**: Al suministro estándar pertenecen, junto a varios pernos intercambiables, también un brazo de montaje así como un estribo de transporte. Por ello, el cDISK se puede aplicar tanto sobre la parte inferior del vehículo como desde arriba.
- **3. Inclinación regulable**: Como complemento al sistema ROLLFIT, el dispositivo para platos de presión se puede inclinar unos  $\pm 10^\circ$ . Si el motor no está exactamente en posición horizontal – p. ej. al efectuar trabajos de mantenimiento en autobuses – se puede ajustar así el ángulo de modo óptimo.
- **4. Posicionamiento universal**: La posibilidad de posicionar los rodillos de alojamiento en diversas posiciones permite su uso con todos los platos de presión convencionales.

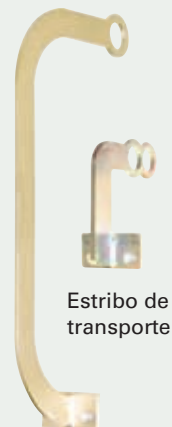
\* Protección de modelos de utilidad declarada en Alemania N.º 20207841.8.



### cDISK Utillaje básico



Uttillaje básico



Estribo de transporte



Pernos intercambiables  
( $\varnothing$  35, 45, 55 mm)

Brazo de montaje

N.º pedido: 3745410